

TIPO A

TRATTO DI STRADA CARRABILE PERIURBANA

DEFINIZIONE

Strada in aree urbane a bassa densità con velocità limitata a 50 km/h, ad una corsia per senso di marcia, con o senza una sede pedonale protetta, e con funzione di penetrazione delle aree urbane.

Sistemi di ritenuta:

Eccezionalmente guard-rail e barriere di protezione della percorrenza pedonale.

Contesto: Agricolo residuale, residenziale diffuso.

Opere d'arte: Possibili opere di attraversamento di infrastrutture viarie o ferroviarie.

Accessi diretti: Frequenza elevata di accessi carrabili o pedonali.

Vincoli tecnici: Presenza di vincoli longitudinali quali muri, recinzioni, vegetazione.

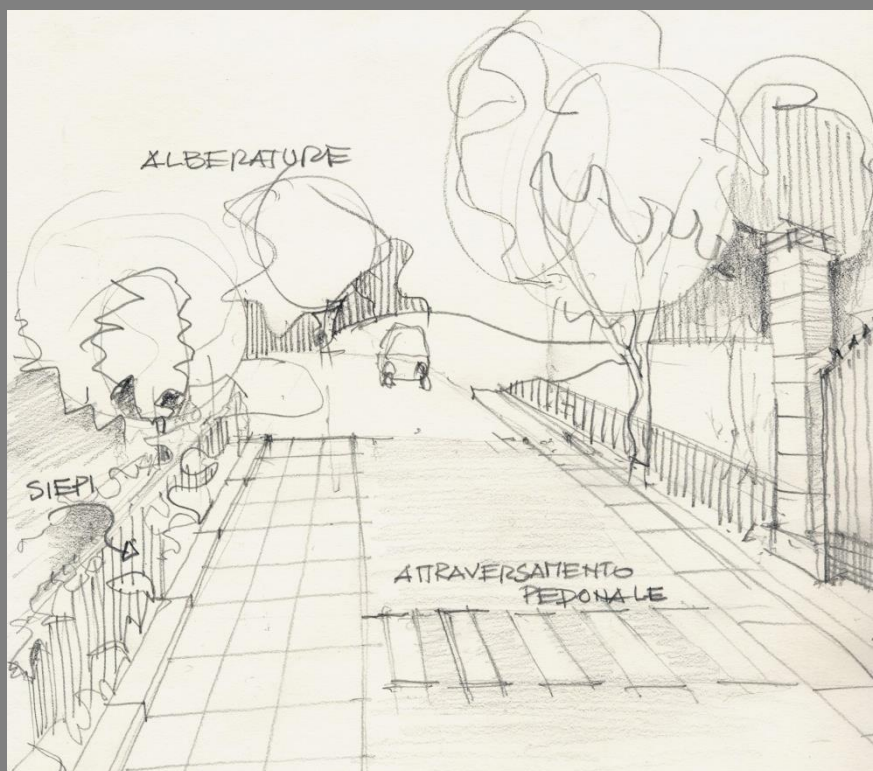


Immagine esemplificativa del tratto



Foto rappresentativa del tipo di percorso

TIPO A

TRATTO DI STRADA CARRABILE PERIURBANA

ANALISI DEL TIPO

Requisiti di idoneità:

Il tipo percorso è in genere adeguato alla percorrenza pedonale, ad eccezione di alcuni tratti.

Valutazione degli obiettivi di valorizzazione:

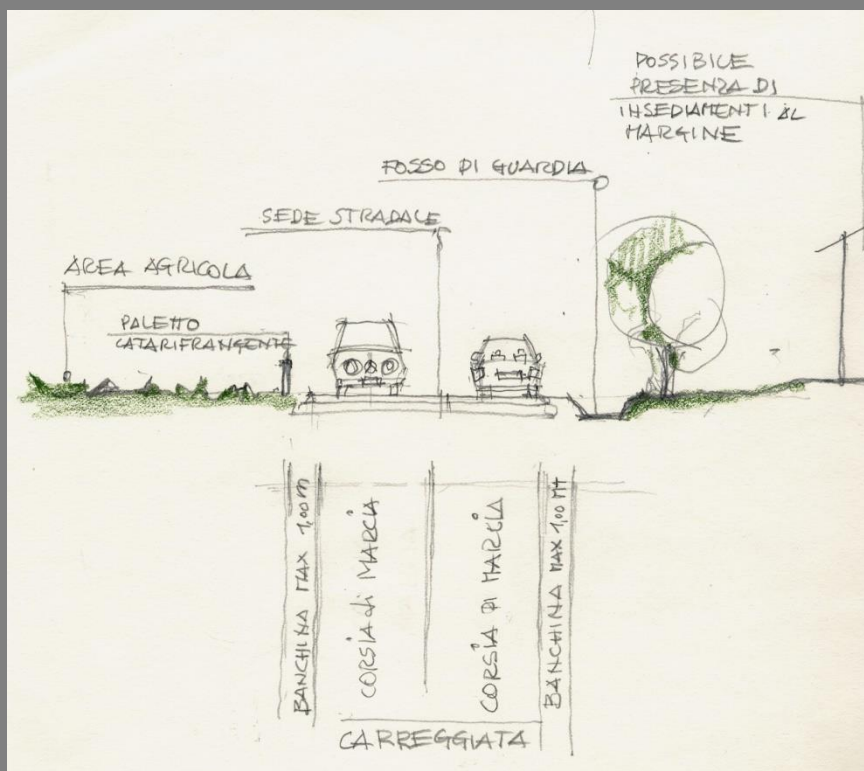
Scarsa qualità acustica e dell'aria, scarsa qualità formale degli elementi e delle dotazioni, insufficiente manutenzione.

AZIONI RACCOMANDATE

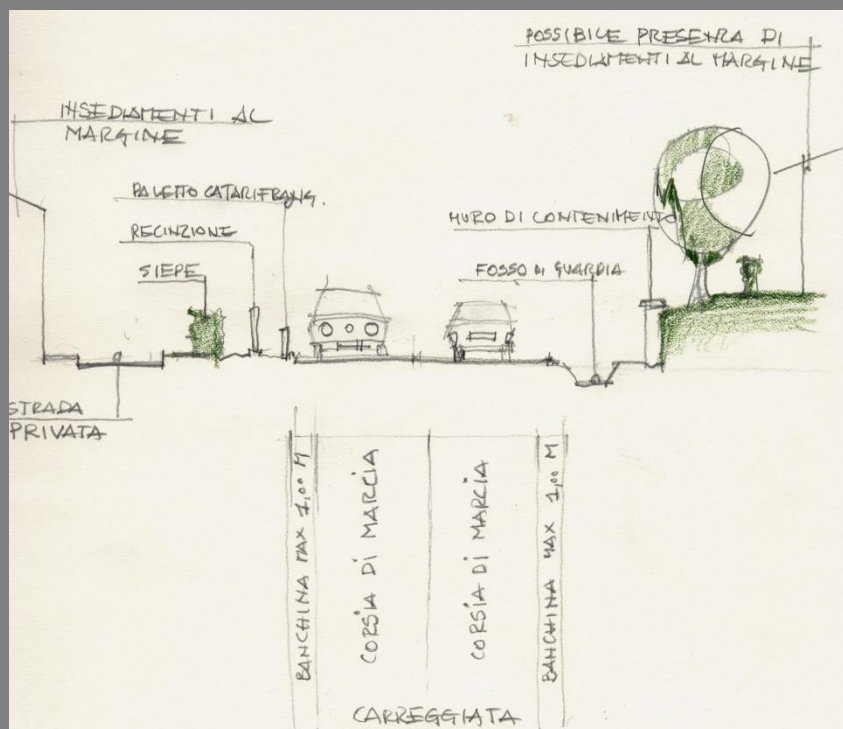
-Messa in sicurezza delle strade prive di una sede pedonale protetta, degli attraversamenti critici privi di dispositivi di regolamentazione e segnaletica e degli attraversamenti di accessi carrabili particolarmente critici.

- Valorizzare la sede stradale intervenendo su qualità e stato di manutenzione degli elementi e delle dotazioni.

-Riqualificazione delle situazioni di degrado presenti lungo il percorso;



Sezione rappresentativa



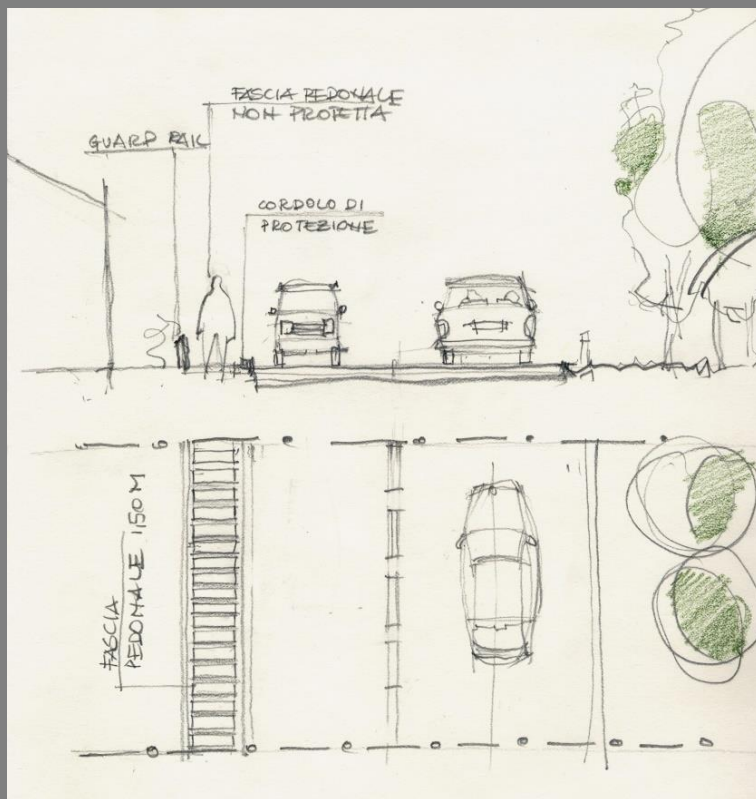
Sezione singolare in tratto confinato per la presenza di vincoli longitudinali

TIPO A

TRATTO DI STRADA CARRABILE PERIURBANA

SUGGERIMENTI PROGETTUALI

a. Realizzazione di una nuova sede viaria - Pista ciclopedonale in terra stabilizzata in affiancamento all' infrastruttura esistente



Prog a. Sezione rappresentativa

b. Realizzazione di sede pedonale o ciclopedonale pedonale in ghiaia o terra stabilizzata separate dalla carreggiata da una fascia verde di protezione ambientale. L'utilizzo del muro di soprascarpa e interventi di riprofilatura della scarpata permettono nei tratti in rilevato, senza ulteriore occupazione di suolo, la costituzione di una fascia verde di separazione ambientale tra la nuova sede pedonale la viabilità carrabile esistente.



Adeguamento della strada esistente con l'introduzione di un marciapiede

TIPO B

TRATTO STRADA EXTRAURBANA DI TRANSITO

DEFINIZIONE

Strada extraurbana ad unica carreggiata con una corsia per senso di marcia, caratterizzata da elevata velocità di percorrenza (fino a 90 km/ora) e da flussi veicolari significativi.

Sistemi di ritenuta: Possibili tratti, anche estesi, caratterizzati da presenza di barriere guardrail in metallo sui due lati della strada.

Contesto: attraversamento di ambiti prevalentemente naturali.

Opere d'arte: Presenza di opere di attraversamento di corsi d'acqua.

Accessi diretti: Presenza sporadica di accessi carrabili alle funzioni che si affacciano lungo il percorso.

Vincoli tecnici: Presenza localizzata di vincoli longitudinali quali muri, recinzioni, vegetazione di pregio.



Immagine esemplificativa del tratto



Foto rappresentativa del tipo di percorso

TIPO B

TRATTO STRADA EXTRAURBANA DI TRANSITO

ANALISI DEL TIPO

Requisiti di idoneità:

Il tipo di percorso è da considerarsi altamente critico; sia per quanto riguarda la percorrenza pedonale ed i relativi attraversamenti, sia per quella di tipo ciclabile. Considerate la velocità, i flussi veicolari, e la dimensione della banchina, il percorso non offre sufficienti garanzie di sicurezza.

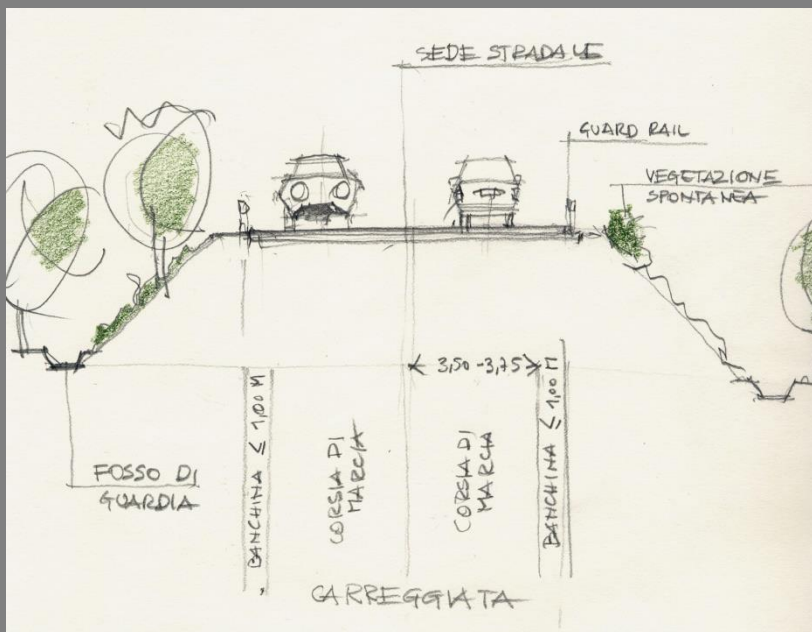
Valutazione degli obiettivi di valorizzazione:

Le caratteristiche funzionali e morfologiche della strada, la presenza ricorrente del guard-rail e l'assenza di punti di contatto con il territorio determinano un elevato grado di confinamento fisico.

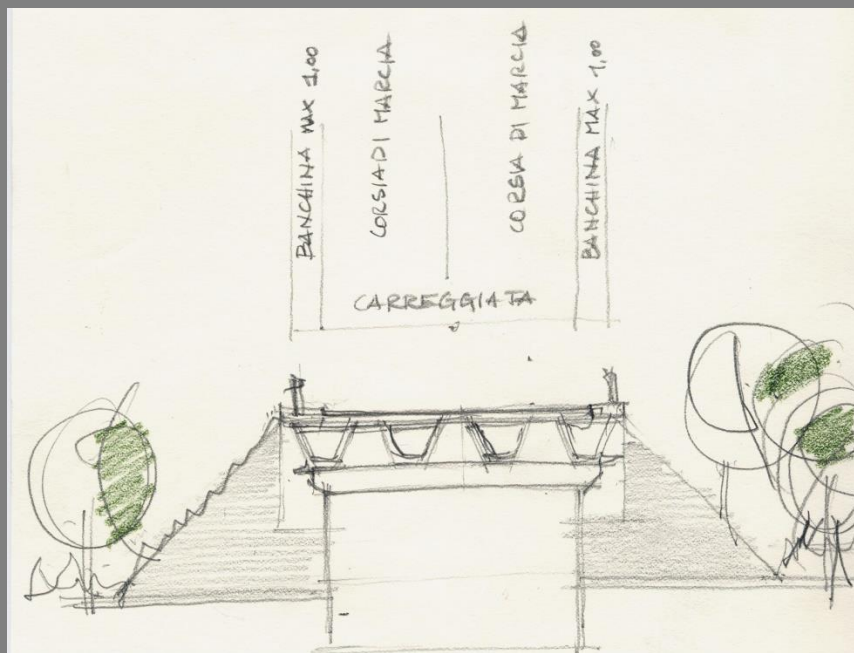
AZIONI RACCOMANDATE

Messa in sicurezza del percorso mediante interventi finalizzati a garantire livelli di sicurezza adeguati alla percorrenza pedonale e ciclabile rispetto ai rischi determinati dal traffico veicolare;

- Valorizzazione del percorso dal punto di vista della qualità formale;
- Miglioramento della sua riconoscibilità quale itinerario nel paesaggio;
- Rafforzamento del grado di relazione del percorso con il contesto attraversato.



Sezione rappresentativa



Sezione in corrispondenza di ponte viadotto

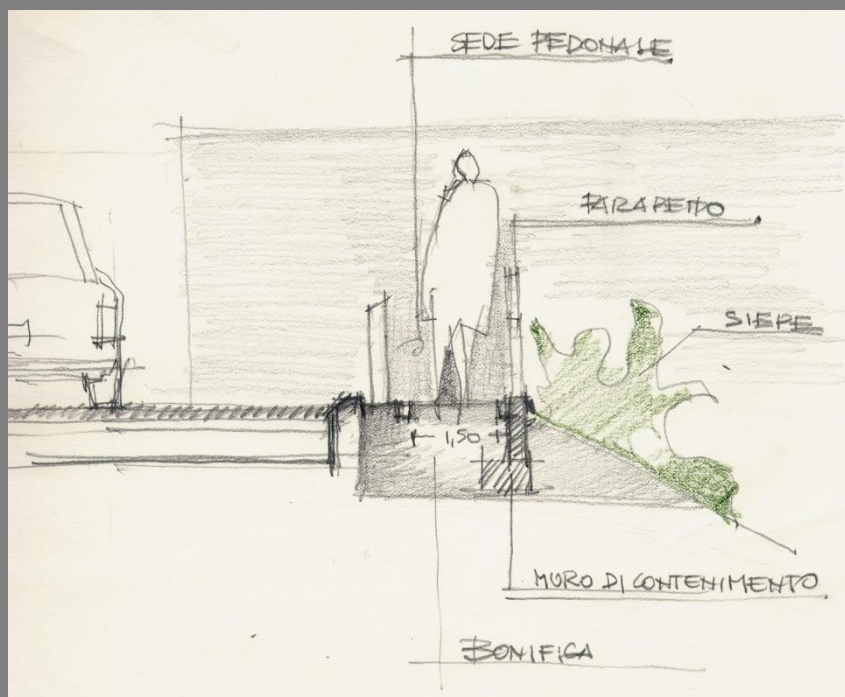
TIPO B

TRATTO STRADA EXTRAURBANA DI TRANSITO

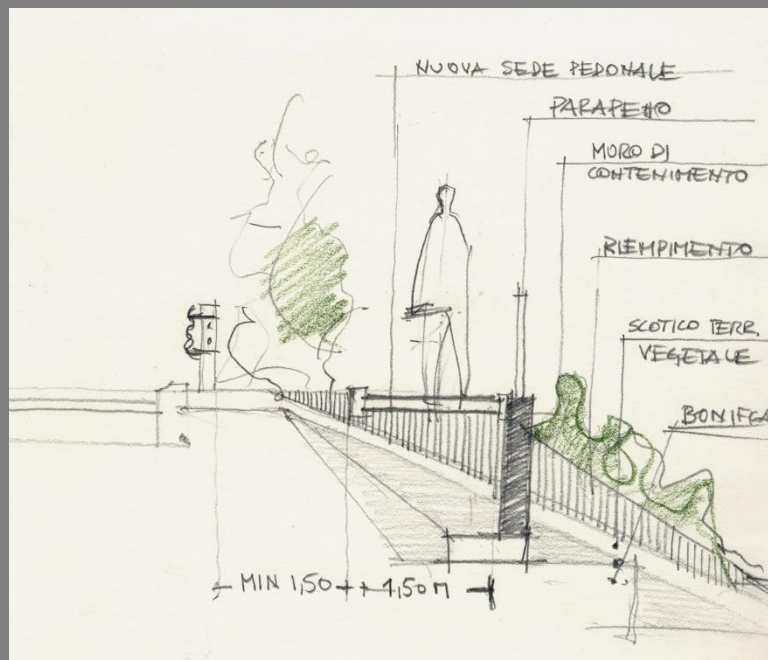
SUGGERZIONI PROGETTUALI

a. Realizzazione di sede pedonale o ciclopedonale protetta di 1,5 m in ghiaia o terra stabilizzata in aderenza all'infrastruttura esistente oltre il guard-rail in corrispondenza di tratti in rilevato con la realizzazione di un muro di soprascarpa che permette di ampliare la piattaforma stradale senza modificare l'ingombro del rilevato esistente, prevedendo il mascheramento vegetazionale dell'opera di sostegno.

b. Realizzazione di sede pedonale o ciclopedonale pedonale in ghiaia o terra stabilizzata separate dalla carreggiata da una fascia verde di protezione ambientale.



Prog. a. Sezione rappresentativa



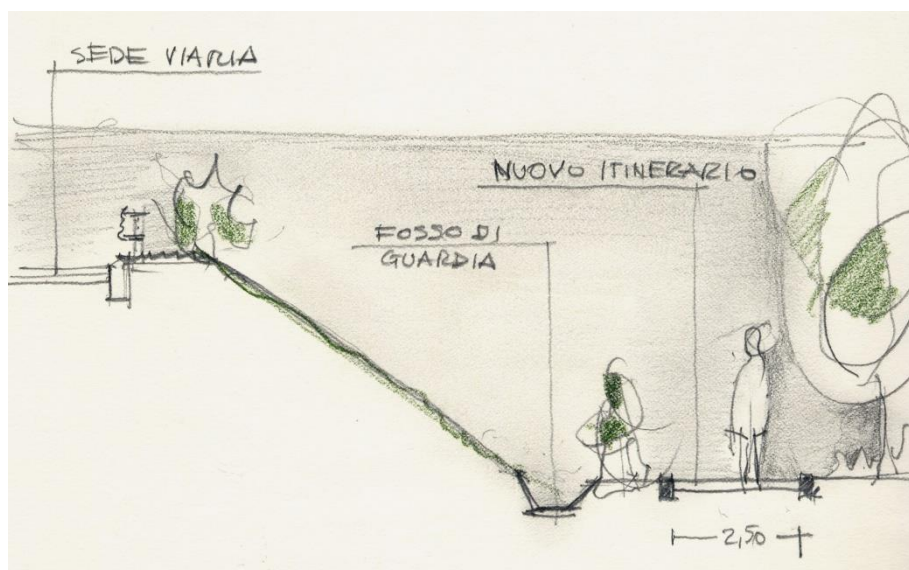
Prog. b Sezione

TIPO B

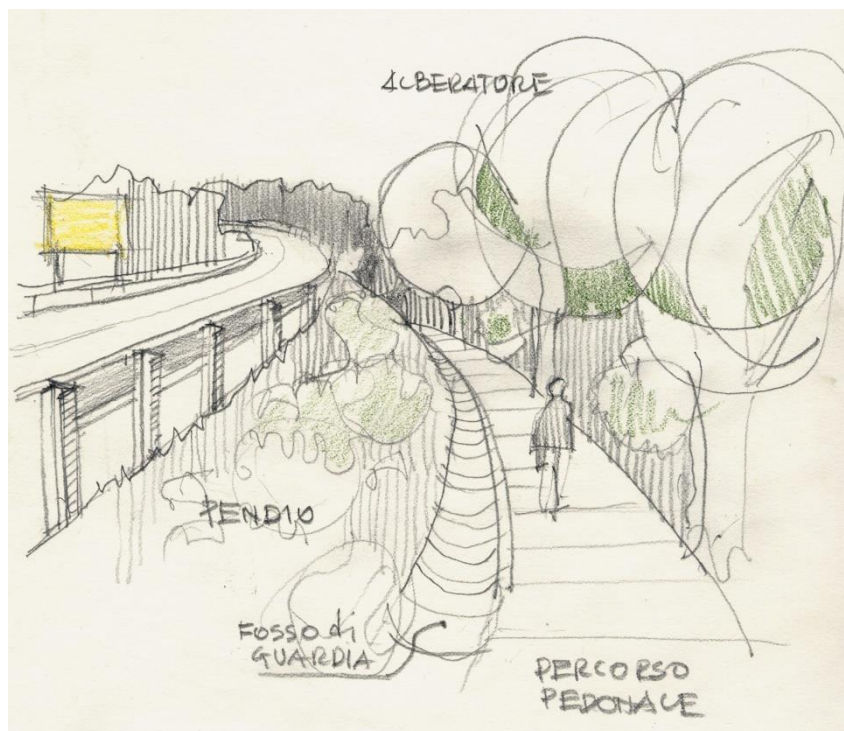
TRATTO STRADA EXTRAURBANA DI TRANSITO

SUGGERIMENTI PROGETTUALI

c. Realizzazione di una nuova sede viaria - Pista ciclopedonale in terra stabilizzata in affiancamento alla strada esistente con una larghezza di 2,5 m. soluzione che migliora il livello di integrazione ed accessibilità del percorso rispetto al contesto attraversato.



Prog. c. sezione rappresentativa



Ipotesi di realizzazione di un nuovo itinerario ciclo-pedonale in affiancamento all'infrastruttura esistente

TIPO C

TRATTO DI STRADA EXTRAURBANA DI COLLEGAMENTO DI MEZZA COSTA

DEFINIZIONE

Percorso su strada extraurbana di mezza costa ad unica carreggiata con una corsia per senso di marcia e banchine, caratterizzata da velocità medie (50-70 km/h) e da flussi anche significativi.

Sistemi di ritenuta: Guard-rail in metallo.

Contesto: attraversamento di ambiti prevalentemente naturali.

Opere d'arte: Presenza di opere di attraversamento di corsi d'acqua o di zone ad elevata complessità morfologica ed opere di sostegno della sede stradale.

Accessi diretti: Presenza di accessi carrabili alle funzioni adiacenti :produttive turistiche e residenziali.

Vincoli tecnici: Presenza localizzata di vincoli longitudinali quali muri, recinzioni, vegetazione di pregio.

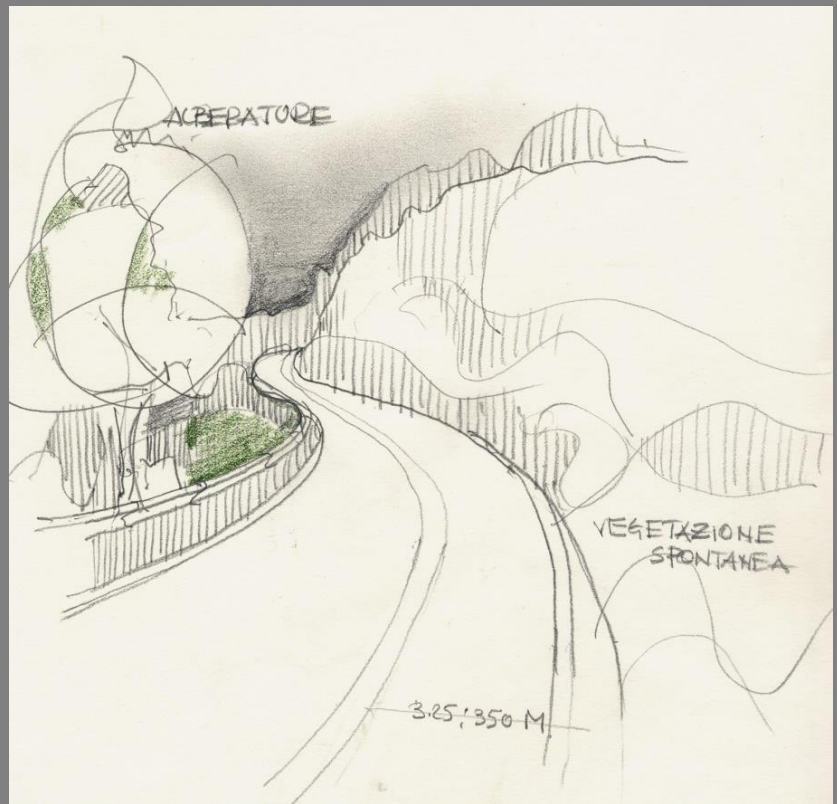


Immagine esemplificativa del tratto



Foto rappresentativa del tipo di percorso

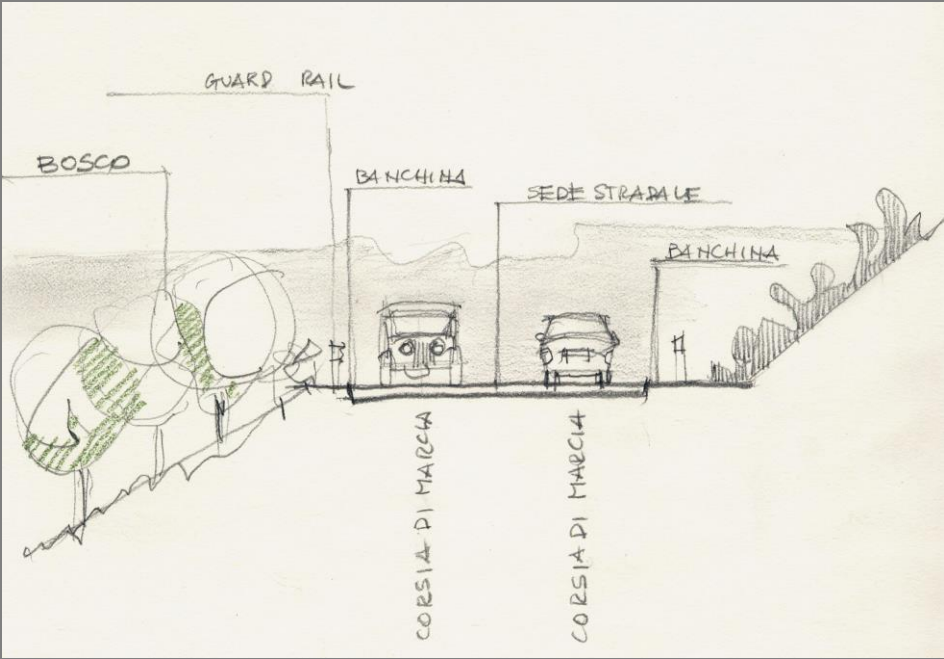
TIPO C **TRATTO DI STRADA EXTRAURBANA DI COLLEGAMENTO DI MEZZA COSTA**

ANALISI DEL TIPO

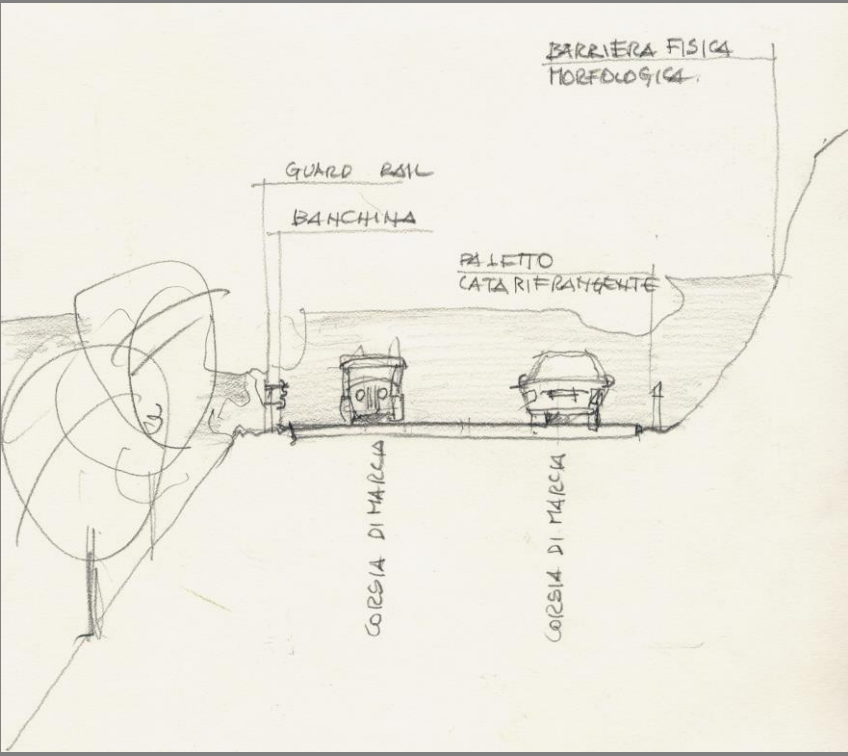
Requisiti di idoneità:
 Il tipo di percorso è altamente critico sia per quanto riguarda la percorrenza pedonale, che per quella di tipo ciclabile. Criticità accentuata dai problemi di visibilità che caratterizzano generalmente le strade di mezza costa.

Valutazione degli obiettivi di valorizzazione:
 Il percorso si inserisce nel territorio adattandosi e con sufficiente grado di relazione, ma le condizioni di rischio della percorrenza pedonale determinano una scarsa fruibilità del paesaggio.

AZIONI RACCOMANDATE
 Messa in sicurezza del percorso con interventi finalizzati a garantire livelli di sicurezza adeguati alla percorrenza pedonale e ciclabile rispetto ai rischi determinati dal traffico veicolare;
 Valorizzazione del percorso dal punto di vista della qualità formale;
 - Miglioramento della sua riconoscibilità quale itinerario nel paesaggio;
 - Rafforzamento del grado di relazione del percorso con il contesto introducendo, luoghi protetti per la fruizione del panorama.



Sezione rappresentativa.



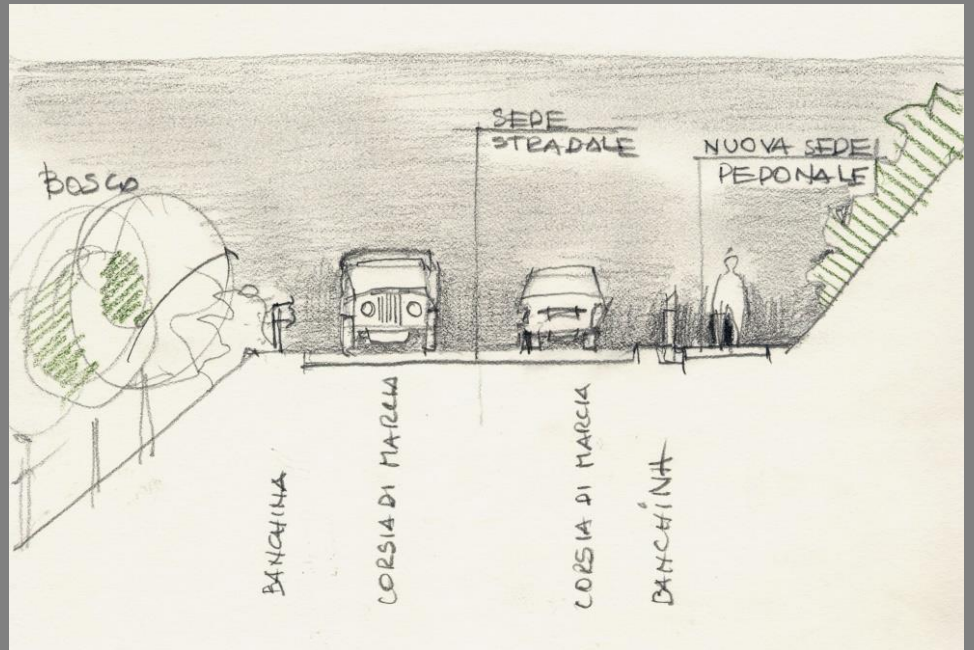
Sezione singolare in tratto caratterizzato dalla presenza di vincoli morfologici.

TIPO C

TRATTO DI STRADA EXTRAURBANA DI COLLEGAMENTO DI MEZZA COSTA

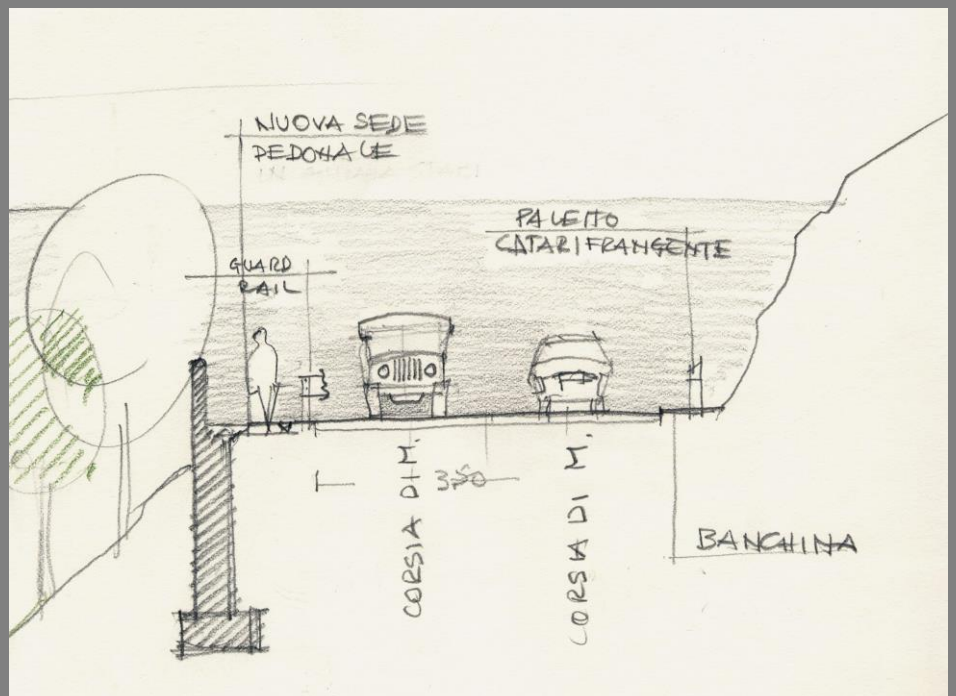
SUGGERIMENTI PROGETTUALI

a. Ampliamento della banchina laterale esistente attraverso pulizia e regolarizzazione di una fascia a margine della sede stradale attuale



Prog. a. Sezione rappresentativa

b. Ampliamento della strada in rilevato mediante l'esecuzione di muro di soprascarpa con la realizzazione di una nuova sede pedonale nei casi in cui per la presenza di vincoli morfologici su i due lati della strada non è applicabile la soluzione precedente.

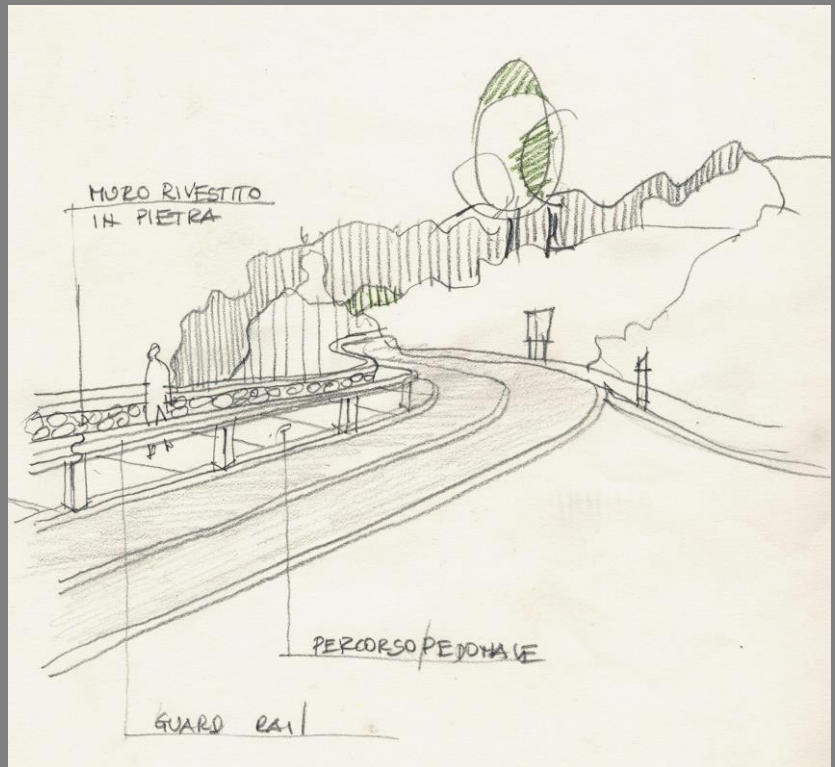


Prog. b Sezione in corrispondenza di ponte viadotto

TIPO C

TRATTO DI STRADA EXTRAURBANA DI COLLEGAMENTO DI MEZZA COSTA

SUGGERIMENTI PROGETTUALI



Messa in sicurezza della percorrenza pedonale con ampliamento a valle della sede stradale

TIPO D

TRATTO DI STRADA EXTRAURBANA DI COLLEGAMENTO DI PIANURA

DEFINIZIONE

Strada extraurbana di pianura ad unica carreggiata con una corsia per senso di marcia e banchine caratterizzata da flussi anche significativi e da velocità fino ai 70 km/ora.

Sistemi di ritenuta: Ai lati della carreggiata possono essere presenti paletti catarifrangenti e, in corrispondenza delle opere d'arte, di muretti o barriere guardrail.

Contesto: attraversamento di aree agricole e produttive e contesti a valore ambientale.

Opere d'arte: Presenza di opere di attraversamento di corsi d'acqua.

Accessi diretti: Presenza di accessi carrabili alle funzioni che si affacciano lungo il percorso.

Vincoli tecnici: Presenza localizzata di vincoli longitudinali quali muri, recinzioni, vegetazione di pregio.

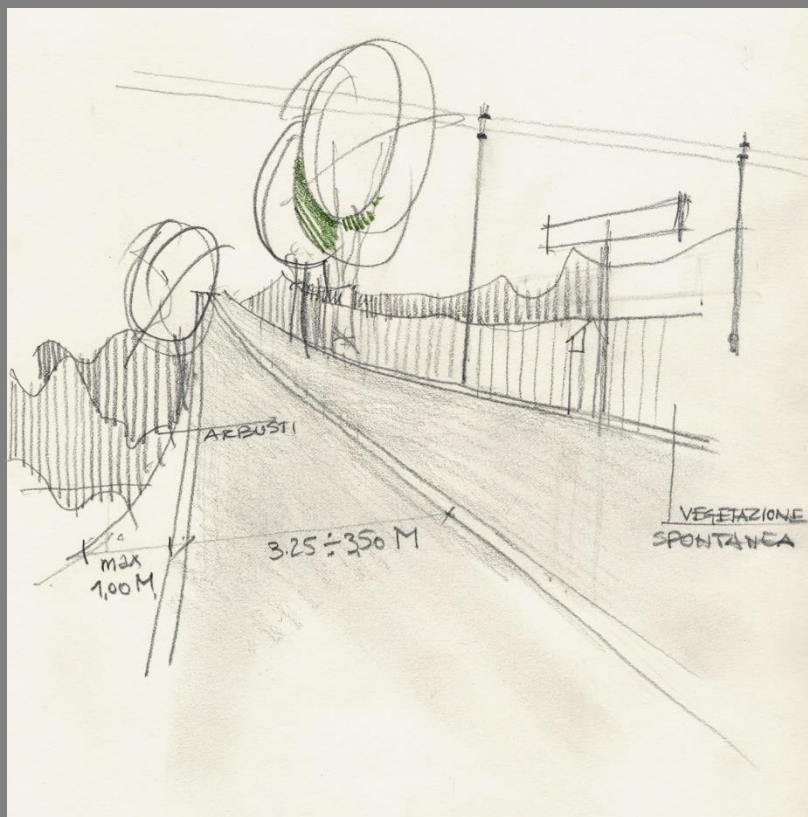


Immagine esemplificativa del tratto

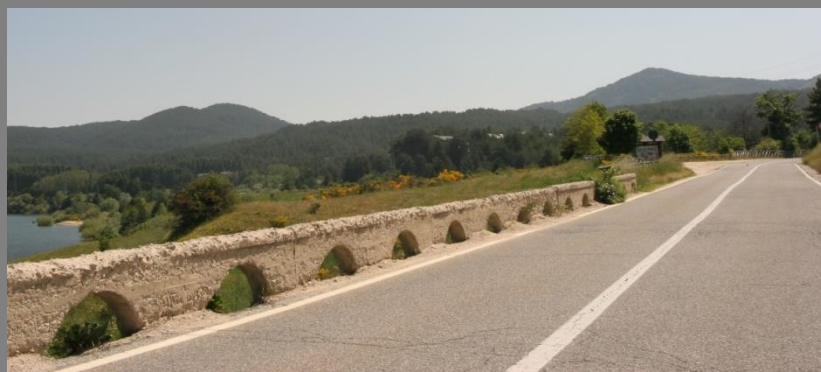


Foto rappresentativa del tipo di percorso

TIPO D

TRATTO DI STRADA EXTRAURBANA DI COLLEGAMENTO DI PIANURA

ANALISI DEL TIPO

Requisiti di idoneità:

L'uso della banchina esistente, in ragione della larghezza disponibile, non è sicuro ai fini della percorrenza pedonale.

L'uso ciclabile della carreggiata, può comportare, in alcune specifiche situazioni, sensibili rischi.

Valutazione degli obiettivi di valorizzazione:

Il percorso in genere si inserisce nel territorio con un sufficiente grado di relazione, ad eccezione dei tratti caratterizzati da confinamento fisico determinato dalla presenza di muri o recinzioni.

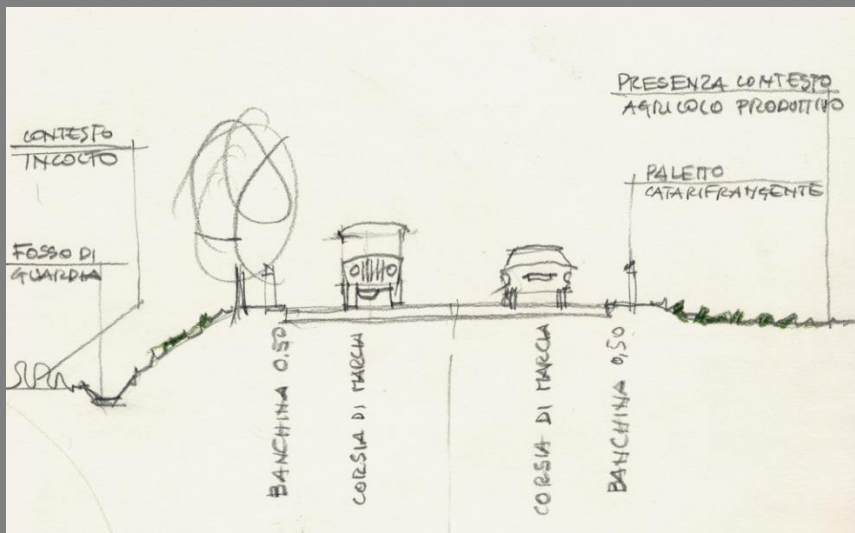
AZIONI RACCOMANDATE

Messa in sicurezza del percorso mediante interventi finalizzati a garantire livelli di sicurezza adeguati alla percorrenza pedonale e ciclabile rispetto ai rischi determinati dal traffico veicolare;

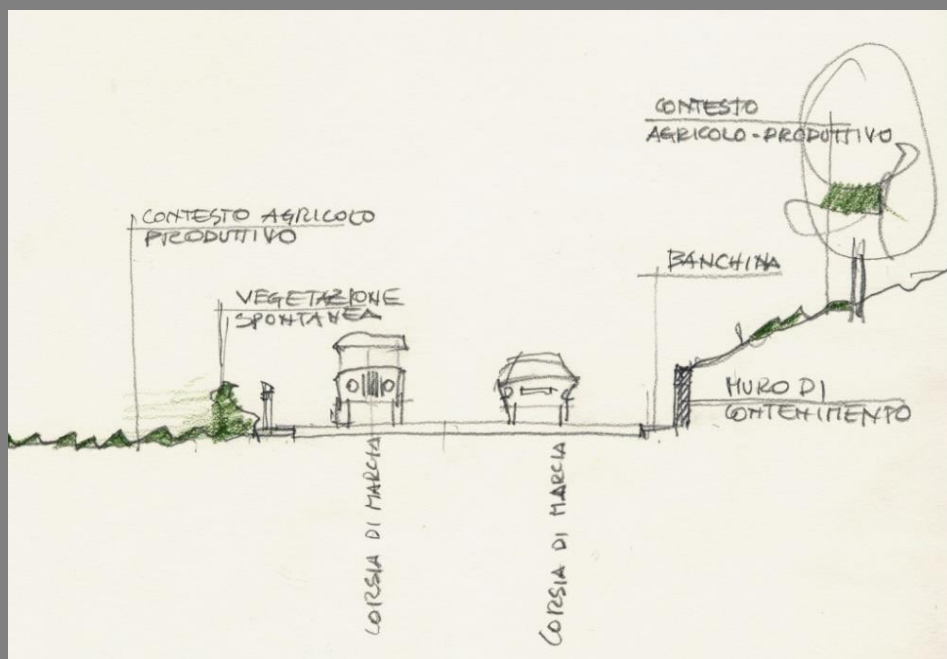
- Messa in sicurezza degli attraversamenti in corrispondenza delle immissioni e dei passi carrabili critici.

Valorizzazione del percorso dal punto di vista della qualità formale;

- Miglioramento della sua riconoscibilità quale itinerario nel paesaggio;



Sezione rappresentativa



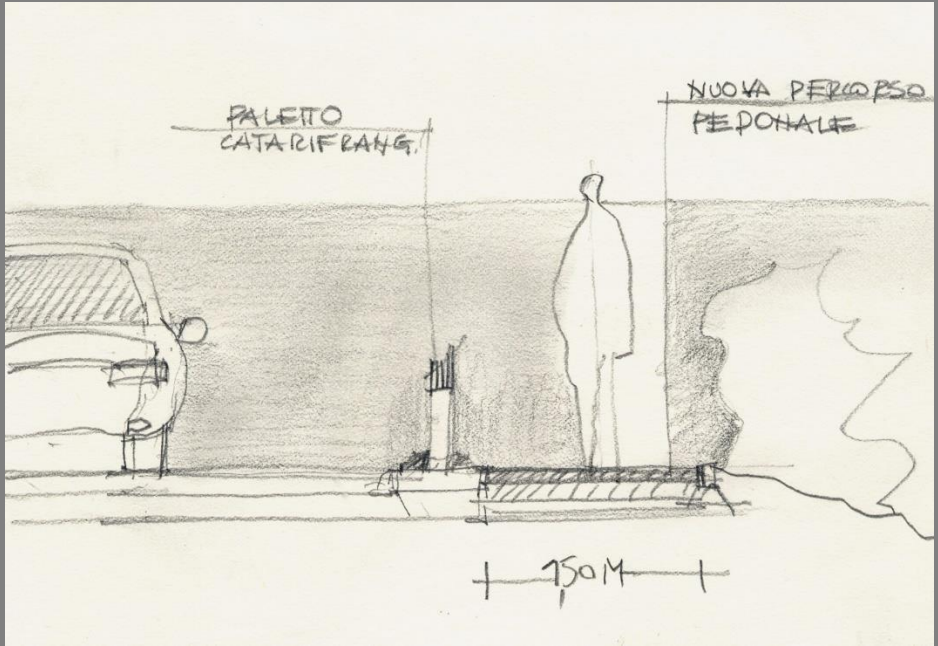
Sezione in corrispondenza

TIPO D **TRATTO DI STRADA EXTRAURBANA DI COLLEGAMENTO DI PIANURA**

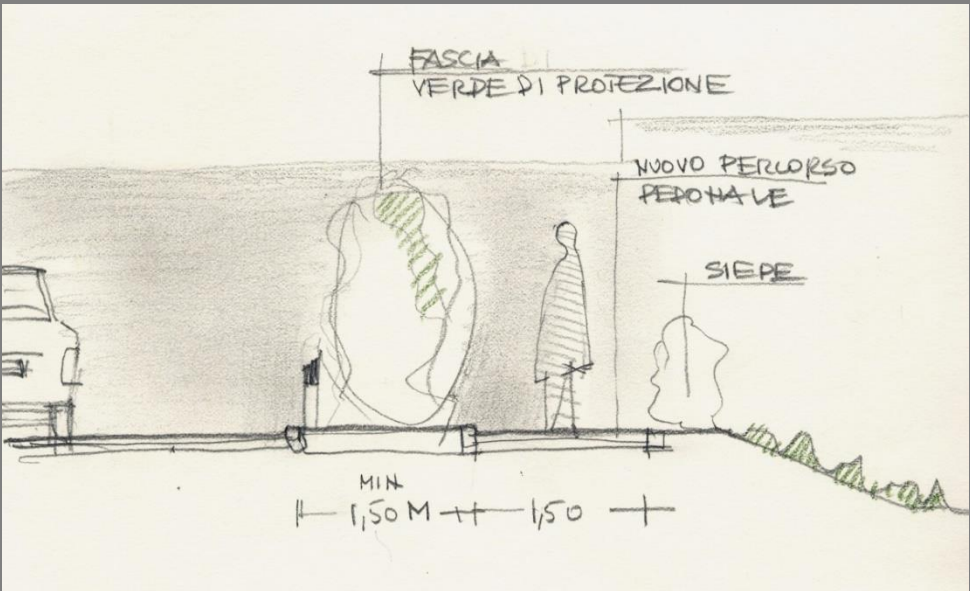
SUGGERIMENTI PROGETTUALI

a. Realizzazione di sede pedonale o ciclopedonale protetta di 1,5 m in ghiaia o terra stabilizzata in aderenza all'infrastruttura esistente in corrispondenza di tratti a raso o in rilevato basso.

b. Realizzazione di sede pedonale o ciclopedonale pedonale in ghiaia o terra stabilizzata separate dalla carreggiata da una fascia verde di protezione ambientale.



Prog a. Sezione rappresentativa



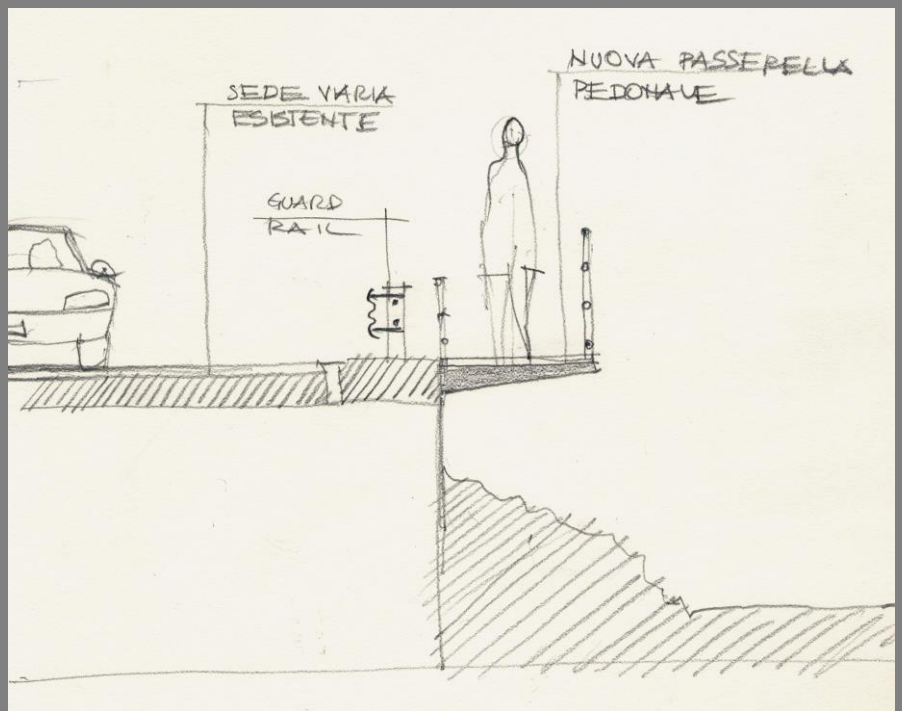
Prog. b Sezione rappresentativa

TIPO D

TRATTO DI STRADA EXTRAURBANA DI COLLEGAMENTO DI PIANURA

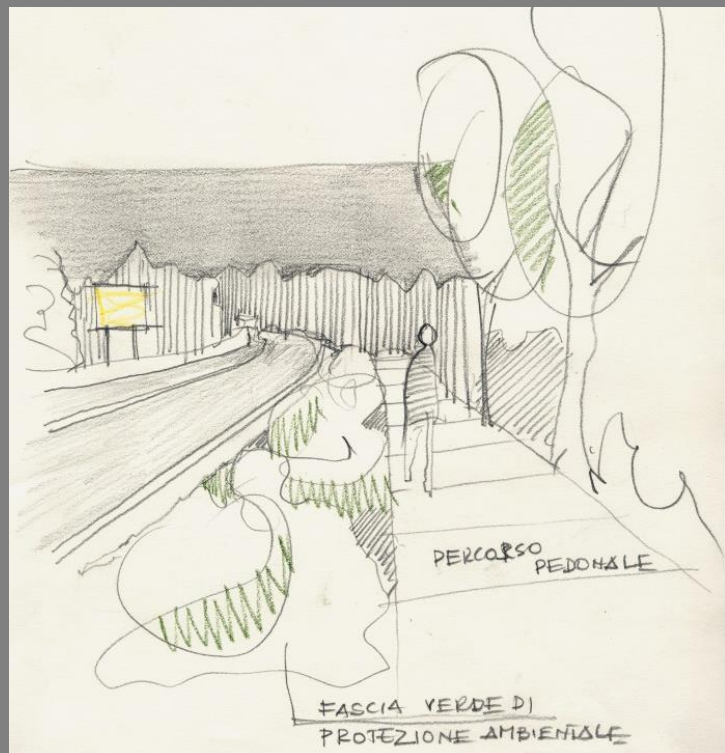
SUGGERIMENTI PROGETTUALI

c. Realizzazione di sede pedonale o ciclopedonale – passerella metallica a sbalzo agganciata a struttura di attraversamento esistente in corrispondenza delle opere di attraversamento.



Prog. c. sezione rappresentativa

d. Realizzazione di una nuova sede viaria - Pista ciclopedonale in terra stabilizzata in affiancamento alla strada esistente con una larghezza di 2,5 m. soluzione che migliora il livello di integrazione ed accessibilità del percorso rispetto al contesto attraversato.



Prog. d. sezione rappresentativa

TIPO E

TRATTO DI STRADA EXTRAURBANA LOCALE DI PIANURA

DEFINIZIONE

Strada extraurbana asfaltata locale di pianura ad un'unica carreggiata a due corsie (una per senso di marcia) e banchine laterali, caratterizzata da velocità ridotte (fino ad un massimo di 50 km/ora) e da flussi limitati.

Tracciato prevalentemente a raso con andamento rettilineo.

Sistemi di ritenuta: Solo in particolari situazioni guard-rail in metallo.

Contesto: aree ad uso residenziale diffuso connesso al loro sfruttamento agricolo.

Opere d'arte: Presenza di opere di attraversamento di corsi d'acqua.

Accessi diretti: Presenza di accessi carrabili alle funzioni e Agricole e produttive.

Vincoli tecnici: Presenza localizzata di vincoli longitudinali quali muri, recinzioni, vegetazione di pregio.

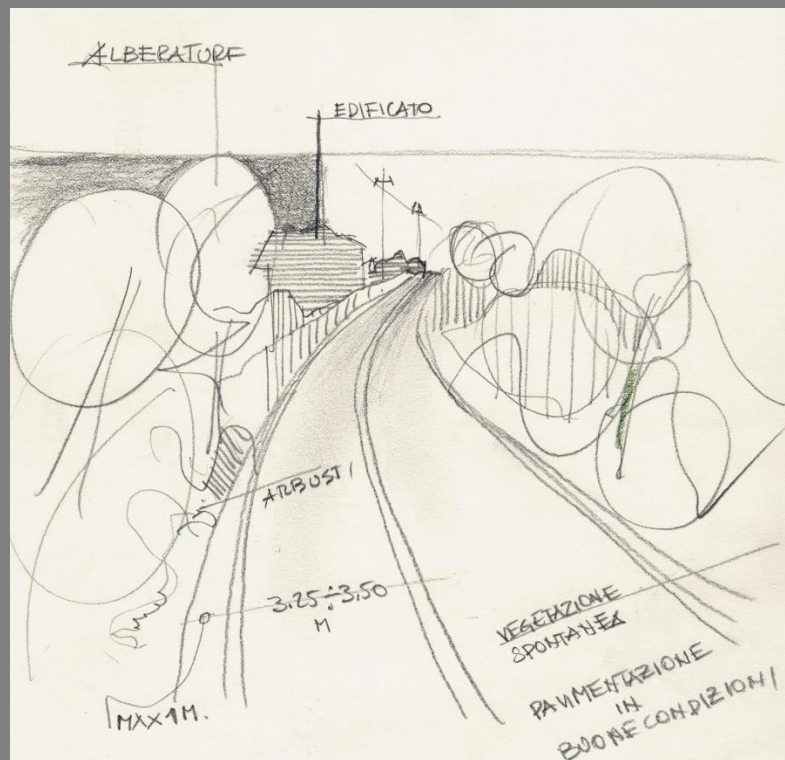


Immagine esemplificativa del tratto



Foto rappresentativa del tipo di percorso

TIPO E

TRATTO DI STRADA EXTRAURBANA LOCALE DI PIANURA

ANALISI DEL TIPO

Requisiti di idoneità:

Il tipo di tratto, può essere considerato compatibile con l'uso pedonale e ciclabile. Tuttavia potrebbe essere opportuno, incrementare il livello di sicurezza per la percorrenza ciclo-pedonale.

Valutazione degli obiettivi di valorizzazione:

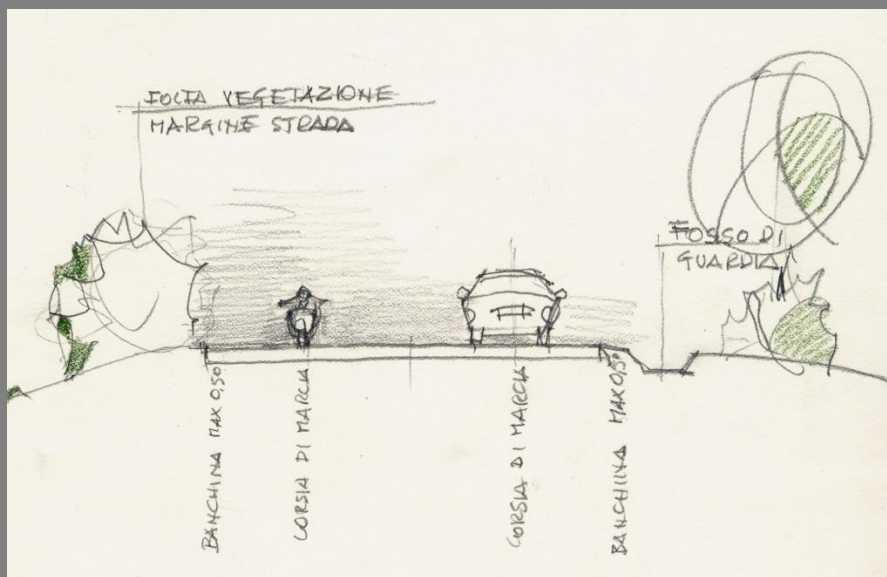
Il percorso stabilisce un buon livello di integrazione con il contesto, ma presenta carenze legate alla riconoscibilità del suo ruolo di itinerario nel paesaggio.

AZIONI

RACCOMANDATE

Messa in sicurezza con interventi di protezione della percorrenza pedonale e ciclabile;

- Messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali in corrispondenza di intersezioni con viabilità di livello superiore. Valorizzazione del percorso dal punto di vista della qualità formale;
- Miglioramento della sua riconoscibilità quale itinerario nel paesaggio;



Sezione rappresentativa

TIPO E

TRATTO DI STRADA EXTRAURBANA LOCALE DI PIANURA

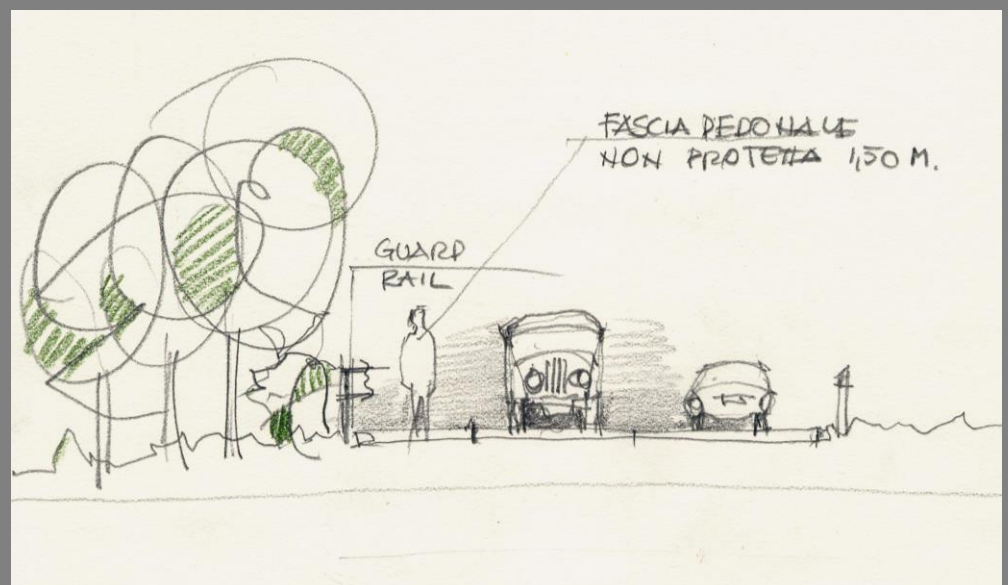
SUGGERIMENTI PROGETTUALI

a. Ampliamento della banchina laterale esistente attraverso pulizia e regolarizzazione della fascia a ridosso della sede stradale attuale



Prog a. Sezione rappresentativa

b. ampliamento della banchina esistente con allargamento della sede asfaltata esistente ai fini della realizzazione di un "nastro" pedonale evidenziato da segnaletica specifica e, eventualmente, da un cordolo longitudinale di protezione in gomma.

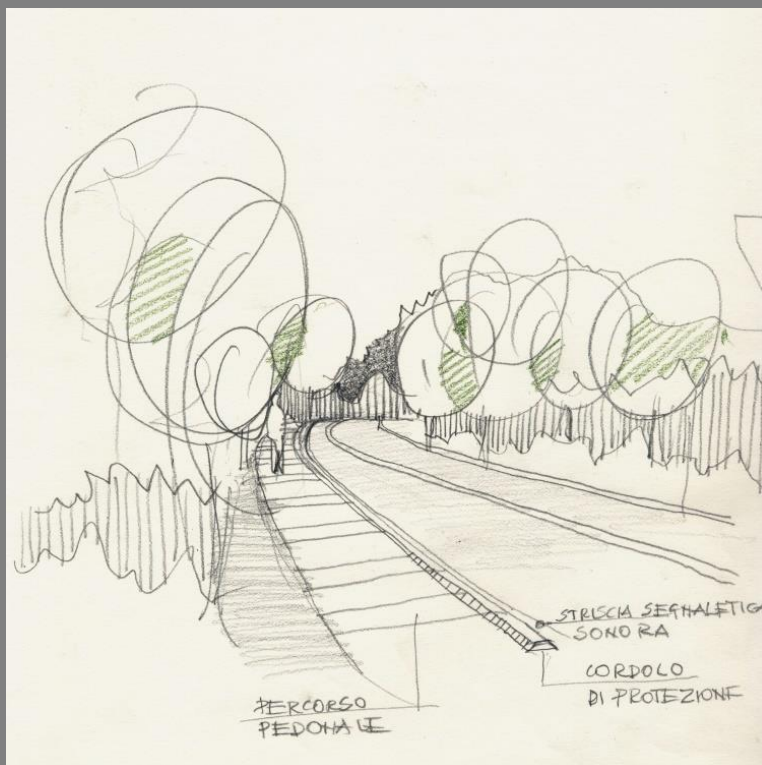


Prog. b Sezione rappresentativa

TIPO E

TRATTO STRADA EXTRAURBANA LOCALE DI PIANURA

SUGGERIMENTI PROGETTUALI



Ipotesi di realizzazione di un ampliamento della banchina asfaltata per la realizzazione di un nastro pedonale